

Region Jönköpings län/ Kollektivtrafikmyndigheten

# Region Jönköpings läns kollektivtrafik 2024

uppföljningsrapport artikel 7.1 EU:s kollektivtrafikförordning



| <b>Innehåll</b>                                            | <b>sida</b> |
|------------------------------------------------------------|-------------|
| Artikel 7 ur EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007      | 2           |
| 1. Inledning och syfte                                     | 3           |
| 2. Allmän trafikplikt och avtal                            | 3           |
| 2.1. Allmän trafikplikt                                    | 3           |
| 2.2. Kollektivtrafikföretag och ersättningar               | 3           |
| 2.3. Ensamrätter eller direkttilldelade avtal              | 3           |
| 2.4. Kommersiell linjetrafik                               | 4           |
| 3. Resultat                                                | 4           |
| 3.1. Finansiering                                          | 4           |
| 3.2. Resor och trafikutbud                                 | 5           |
| 3.3. Effektivitet                                          | 5           |
| 3.4. Kvalitet                                              | 6           |
| 4. Kollektivtrafikens fortsatta utveckling                 | 7           |
| 5. Bilagor                                                 | 8           |
| 5.1. Beslut allmän trafikplikt                             | 8           |
| 5.2. Förteckning trafikavtal 2024 med kostnadsersättningar | 10          |
| 5.3. Förteckning kommersiell linjetrafik buss och tåg      | 11          |

**Artikel 7 ur EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007.**

”Varje behörig myndighet ska en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, och de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som compensation. Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårtrafik, den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuellt beviljade ensamrätters art och omfattning.”

## 1. Inledning och syfte

Region Jönköpings län är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) i Jönköpings län och är ansvarig för kollektivtrafiken. Jönköpings Länstrafik är en verksamhet inom Region Jönköpings län med ansvar för genomförandet av kollektivtrafiken.

De skattemedel som används för att stödja kollektivtrafiken i länet ska användas så effektivt som möjligt samtidigt som planering och utförande av trafiken ska följa SFS 2010:1065, Lag om kollektivtrafik.

Transportstyrelsen är tillsynsmyndighet och utför regelbundna uppföljningar av hur olika län eller regioner hanterar kollektivtrafiken. En årlig uppföljningsrapport ska tas fram enligt artikel 7.1 i EU:s kollektivtrafikförordning. Rapporten ska på ett samlat sätt presentera länets arbete för Transportstyrelsen och utgör samtidigt en sammanställning för egenkontroll av verksamheten.

SKR har i en vägledning sammanställt vad rapporten, enligt EU:s kollektivtrafikförordning, ska innehålla. Region Jönköpings län har med ledning av detta tagit fram rapporten för 2024.

Region Jönköpings län/kollektivtrafikmyndigheten hoppas att rapporten ska bidra till en bra dialog om kollektivtrafikens utveckling och bli en kunskapskälla för beslutsfattare och andra berörda. Rapporten kommer att finnas tillgänglig för allmänheten via Jönköpings Länstrafiks hemsida [www.jlt.se](http://www.jlt.se).

## 2. Allmän trafikplikt och avtal

Kollektivtrafiklagen anger att beslut om allmän trafikplikt ska föregå en upphandling. Beslutet ska ange vad som ska upphandlas och varför på ett sätt som motiverar att trafiken inte lämnas till den kommersiella marknaden. Syftet är att allmänheten och kollektivtrafikföretagen ska få information om den politiska ambitionsnivån gällande kollektivtrafik i olika områden. I bilagor redovisas fattade beslut om trafikplikt, vilka företag som utförde kollektivtrafik i Jönköpings län under hela eller delar av år 2024. Kostnader för respektive avtal redovisas. Den kommersiella regionala linjetrafik som utförs i Jönköpings län redovisas också.

### 2.1 Allmän trafikplikt

Med allmän trafikplikt menas enligt EU-förordningen (1370/2007) om kollektivtrafik, de krav som behörig myndighet definierar eller fastställer för att sörja för kollektivtrafik av allmänt intresse. Den trafik som avses är av sådant slag att ett kollektivtrafikföretag inte skulle ha något eget kommersiellt intresse av att bedriva utan att få ersättning från det allmänna eller åtminstone inte i samma omfattning eller på samma villkor. Den trafik som omfattas av allmän trafikplikt ska motiveras i trafikförsörjningsprogrammet. Den ska ge en samhällsekonomisk nytta, tillgodose behovet av resor i vardagen och säkerställa ett långsiktigt sammanhållet kollektivtrafiksystem.

I bilaga 5.1 finns en förteckning över beslut om allmän trafikplikt som var aktuella i Jönköpings län under år 2024.

### 2.2 Kollektivtrafikföretag och ersättningar

Under 2024 hade Länstrafiken i Jönköpings län sju trafikavtal med buss- och tågoperatörer. Förutom avtalen för den allmänna linjelagda trafiken fanns också avtal med mindre fordon (5-19 platser) för serviceresors verksamhet med sjukresor och färdtjänst. Dessa mindre fordon användes även för närtrafik. Under 2024 fanns ett avtal rörande biljettgiltighet i båttrafik.

I bilaga 5.2 finns en förteckning över ovan nämnda avtal och utbetalda ersättningar som var aktuella i Jönköpings län under år 2024.

### 2.3 Ensamrätter eller direkttilldelade avtal

Jönköpings Länstrafik upphandlar all trafik regelbundet. Ensamrätter eller direkttilldelade avtal förekommer normalt inte.

## 2.4 Kommersiell linjetrafik

Kommersiell regional linjetrafik är sedan 2012 tillåten utan tillstånd men med anmälningsskyldighet. I Jönköpings län förekommer kommersiell kollektivtrafik med såväl tåg, buss och taxi. Trafikoperatörer och trafikerade sträckor redovisas i bilaga 5.3. På dessa sträckor är det möjligt att bedriva trafik på kommersiella villkor och det finns aktörer som är intresserade av att bedriva trafiken.

## 3. Resultat

Nedan beskrivs utvecklingen av kostnader, intäkter och resande. Nyckeltal har beräknats utifrån grundstatistiken. I övriga kostnader ligger alla kostnader för Jönköpings Länstrafik som hänförs till den allmänna kollektivtrafiken men som inte är betalning till trafikentreprenörerna. Några av de större posterna ligger inom biljettförsäljning, marknadsföring, hållplatsrelaterat underhåll och trafikplanering där personalkostnader ingår.

### 3.1 Finansiering

#### Bruttokostnader, 1000-tal kr

| Trafikslag/År | 2023      | 2024      |
|---------------|-----------|-----------|
| Tåg           | 436 856   | 485 481   |
| Buss          | 789 147   | 804 271   |
| Infrastruktur | 11 262    | 14 067    |
| Övrigt        | 61 015    | 70 373    |
| Totalt        | 1 298 280 | 1 374 192 |

#### Intäkter, 1000-tal kr

| Trafikslag/År | 2023    | 2024    |
|---------------|---------|---------|
| Tåg           | 88 425  | 115 811 |
| Buss          | 329 908 | 337 514 |
| Övrigt        | 20 823  | 21 752  |
| Totalt        | 439 156 | 475 077 |

#### Skattesubventionsgrad %, finansiärers bidrag i förhållande till total kostnadstäckning

| År     | 2023   | 2024  |
|--------|--------|-------|
| Totalt | 66,2 % | 65,4% |

### 3.2 Resor och trafikutbud

Nedan beskrivs antal resor och trafikens omfattning uppdelat på trafikslag. Siffrorna har tagits fram genom avläsning av stämplingar i biljettsystem och manuella beräkningar av resor som inte registreras i biljettsystemen som exempelvis duobiljetter och klassbiljetter. Marknadsandelen har tagits fram av Svensk kollektivtrafik genom kollektivtrafikbarometern.

#### Resor, 1000-tal resor

| Trafikslag/År | 2023   | 2024   |
|---------------|--------|--------|
| Tåg           | 3 441  | 2 752  |
| Buss          | 18 630 | 20 212 |
| Totalt        | 22 071 | 22 964 |

#### Marknadsandel %, Kollektivtrafiken i förhållande till totalt antal motoriserade resor

| Totalt Jönköpings län (helår)/År | 2023 | 2024 |
|----------------------------------|------|------|
| Totalt                           | 16 % | 14%  |

#### Trafikutbud, 1000-tal km

| Trafikslag/År | 2023   | 2024   |
|---------------|--------|--------|
| Tåg           | 4 105  | 3 691  |
| Buss          | 22 026 | 21 652 |
| Totalt        | 26 131 | 25 343 |

### 3.3 Effektivitet

Nedanstående tal har tagits fram genom att använda faktiska värden i de tidigare avsnitten för att beskriva kostnadsutvecklingen per km och resa.

#### Total bruttokostnad per resa, kr

| År     | 2023  | 2024  |
|--------|-------|-------|
| Totalt | 58,82 | 59,84 |

#### Total kostnad finansiär per resa, kr

| Trafikslag/År | 2023   | 2024   |
|---------------|--------|--------|
| Tåg           | 101,26 | 134,33 |
| Buss          | 24,65  | 23,09  |
| Totalt        | 38,93  | 39,15  |

#### Total kostnad finansiär per km, kr

| Trafikslag/År | 2023  | 2024   |
|---------------|-------|--------|
| Tåg           | 84,88 | 100,15 |
| Buss          | 20,85 | 21,56  |
| Totalt        | 32,88 | 35,48  |

### **3.4 Kvalitet**

Kvalitet är ett brett begrepp där olika delar har olika tyngd för olika individer. Kollektivtrafikbranschen har under många år försökt kartlägga vilka områden som är viktigast att lägga resurser på. Genom samverkan och dialog i Svensk Kollektivtrafik och med kollektivtrafikbarometern som verktyg finns nu mycket kunskap och resultat. Nedan beskrivs några områden som avgör hur kollektivtrafikresenären uppfattar och värderar trafiken och som påverkar i vilken grad kollektivtrafiken kan konkurrera med andra färdmedel.

#### **Tillgänglighet**

Begreppet tillgänglighet förekommer i två betydelser inom kollektivtrafiken, möjligheten för personer med funktionsnedsättning att använda kollektivtrafiken och kollektivtrafikens närhet till bostäder och målpunkter. SKR använder i sin statistik begreppet tillgänglighet i betydelsen tillgänglighet för funktionsnedsatta. Det är också i den betydelsen som begreppet diskuteras i det nedanstående.

Tillgänglighet är en central aspekt i all planering och utformning av kollektivtrafiken och dess interaktion med infrastruktur och bebyggelse. Det finns därför ett delat ansvar för denna fråga mellan Trafikverket, Region Jönköpings län och kommunerna. Jönköpings Länstrafik som är en verksamhet inom Region Jönköpings län kan påverka tillgänglighetsaspekter i fordonen i samband med upphandling. I övrigt är det kollektivtrafikmyndighetens uppgift att ta fram målsättningar, och för den egna verksamheten handlingsplaner, för vilka åtgärder som ska göras. Efter skatteväxlingen 2012 ansvarar Jönköpings Länstrafik för hållplatsstolpe, topp och informationsbärare vid bytespunkter.

Det finns i Jönköpings Läns trafikförsörjningsprogram en uttalad vilja att tillgängliggöra fler bytespunkter då ökad tillgänglighet gagnar långt flera målgrupper än bara personer med funktionshinder. I en bilaga till trafikförsörjningsprogrammet redovisas de linjer som under 2020 ansågs vara tillgängliga för resenärer med funktionsnedsättningar av olika slag.

#### **Restid**

Även om möjligheten att använda tiden ofta är mycket bättre på buss och tåg jämfört med bil är restiden viktig vid valet av färdstätt. Restiden är därför ett område med hög prioritet i trafikförsörjningsprogrammet och där tydliga restidsmål ställts upp. Det bedöms särskilt viktigt för framtiden att förbättra restiden till och mellan tillväxtmotorer och regionala kärnor. Länets satsning på tät och snabb trafik i så kallade starka stråk har lett till en tydlig resandeökning. Även i stadstrafiken har tätare turer gett fler resenärer.

#### **Punktlighet**

Punktligheten är viktig för tilltron till kollektivtrafiken. Man ska kunna lita på att man kommer fram i tid utan att behöva använda stora marginaler genom att ta tidigare avgångar än nödvändigt. I tågtrafiken fortplantar sig lätt förseningar från andra delar av tågsystemet vilket kan vara svårt att komma åt. I Kollektivtrafikbarometerns undersökning år 2024 angav 42 % av resenärerna i Jönköpings län att de kan lita på att komma fram i tid. Vilket ligger på en lägre nivå än 2023 (50 %).

#### **Nöjdhet**

I de nöjdhetsmätningar som fortlöpande genomförs är givetvis de som reser med kollektivtrafiken mer nöjda med den än den allmänhet som inte nyttjar trafiken. På helårsbasis var kundnöjdheten 2024 bland resenärerna på nivån 56 % vilket ligger på en något lägre nivå än 2023 (58%).

## 4. Kollektivtrafikens fortsatta utveckling

I juni år 2021 togs beslut om ett nytt trafikförsörjningsprogram i Jönköpings län. Programmet beskriver kollektivtrafikens uppdrag och hur ett funktionellt trafikutbud och resande kan se ut. Det förnyade programmet tar sikte på år 2035 med utblick så långt som till år 2050.

En gynnsam resandeutveckling i alla trafikslag har sedan 2012 fram till årsskiftet 2019/2020 varit möjlig tack vare utbyggd trafik, förmånliga reseerbjudande samt ökad befolkning i starka trafikstråk.

Covidpandemin som drabbade världen med stor kraft under perioden 2020-2021 har kommit att påverka resandet dramatiskt då man uppmanades att inte åka kollektivt om det inte var helt nödvändigt. Resandet i länet som år 2019 var drygt 22 miljoner resor i stort sett halverades pga pandemin. Resandet har sedan slutet av år 2021 börjat återhämta sig och resandet är i stort sett tillbaka på 2019 års nivå under år 2024.

Jönköpings läns läge mitt i södra Sverige med många grannlän förstärker vikten av att gränslös regionöverskridande trafik framhålls liksom strävan att tillgodose resbehov i så kallade funktionella områden. Förstörade arbetsmarknadsregioner ger regional tillväxt vilket understryker vikten av utbyggd kollektivtrafik samt strävan efter restidförkortningar i systemen.

Tillgänglighet är ett annat högt prioriterat område i trafikförsörjningsprogrammet. Begreppet används för att beskriva i vilken utsträckning människor har tillgång till kollektivtrafik för att ta sig till arbete, skolor och samhällsservice. Begreppet används också i betydelsen tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar.

Närtrafiken på landsbygden är ett exempel på ett område som är under utveckling för att upprätthålla nåbarheten till målorter och service. Även biljett- och betallösningar utvecklas för att på olika sätt underlätta för resenärerna.

Jönköpings län arbetar offensivt för att bli ett plusenergilän till år 2050. Kollektivtrafiken ska vara föregångare i detta genom uppsatta mål om energieffektivitet kombinerat med fossilfri framdrift av fordonen. Kommande upphandlingar kommer ge ökade förutsättningar för att uppnå dessa mål.

Tillskapandet av en ny ändamålsenlig tågdepå i Nässjö avsedd för de nya tåg som planeras för leverans med början från år 2025 kan sägas vara ett viktigt steg i arbetet med en fullständigt fossilfri fordonsflotta inom den allmänna kollektivtrafiken i Jönköpings län. Bygget av depån fortgick under hela 2023 och togs i drift på våren 2024.



## 5. Bilagor

### 5.1 *Beslut allmän trafikplikt*

Nedan följer linjer inom länet som omfattades av allmän trafikplikt under 2024.

#### **Kollektivtrafiklinjer i Jönköpings län januari 2024**

##### **Stadsbussar Jönköping**

- 1 Råslätt-Centrum-Huskvarna
- 2 Hisingsängen-Centrum-Öxnehaga
- 3 Tokarp-Centrum-Råslätt
- 4 Vätterslund-Centrum-Ryhov-Huskvarna
- 11 Samset-Centrum-Ekhagen
- 15 Öxnehaga-Huskvarna-Egnahem
- 16 Fagerslätt-Stensholm-Huskvarna
- 17 Strandängen-Centrum
- 24 Centrum-Barnarp-Torsvik
- 27 Skänkeberg-Centrum-Taberg-(Månsarp)
- 28 Centrum-Norrahammar
- 31 Centrum-Mariebo-Hedentorp-Axamo flygplatsen
- 35 Stadsexpress Jönköping-Huskvarna
- 37 Snabbuss Jönköping-Torsvik-Taberg

##### **Stadsbussar Värnamo**

- 50 Stationen-Gröndal
- 50 Stationen-Vråen
- 50 Stationen-Rörstorp

##### **Stadsbussar Nässjö**

- 61 Centrum-Norrboda
- 62 Centrum-Handskeryd
- 63 Centrum-Åker-Målen
- 64 Centrum-Träcentrum-Sörängen
- 67 Skoltur Brinellgymnasiet

##### **Regionbussar**

- 112 Jönköping-Ryhov-Bankeryd
- 113 Jönköping-Habo-Mullsjö
- 114 Habo-Jönköping
- 115 Brandstorp-Habo
- 116 Mullsjö-Jönköping
- 119 Nässjö-Tenhult-Huskvarna
- 120 Gränna-Tranås
- 121 Jönköping-Kaxholmen-Gränna
- 122 Snabbuss Gränna-Jönköping
- 124 Jönköping-Aneby
- 126 Öasvängen Visingsö
- 130 Jönköping-Tenhult-Malmbäck
- 131 Bottnaryd-Jönköping
- 132 Jönköping-Gislaved
- 135 Torsvik-Vaggeryd-Värnamo
- 136 Hestra-Gnosjö-Vaggeryd
- 141 Jönköping-Vrigstad-Sävsjö
- 150 Tranås-Eksjö
- 155 Tranås-Sommen
- 160 Tranås-Frinnaryd-Aneby
- 202 Gislaved-Bredaryd-Värnamo

|                                       |                        |
|---------------------------------------|------------------------|
| 235 Gislaved-Smålandsstenar           |                        |
| 238 Hillerstorp-Bredaryd-Forsheda     |                        |
| 241 Gnosjö-Gislaved                   |                        |
| 242 Värnamo-Gnosjö                    |                        |
| 245 Grimsås-Gislaved                  |                        |
| 246 Gislaved-Broaryd                  |                        |
| 247 Smålandsstenar-Burseryd           |                        |
| 248 Smålandsstenar-Bredaryd-Värnamo   |                        |
| 249 Gislaved-Anderstorp-Reftele       |                        |
| 250 Ulricehamn-Jönköping              | Västtrafik             |
| 254 Gnosjö-Hillerstorp                |                        |
| 270 Värnamo-Rydaholm                  |                        |
| 273 Värnamo-Ljungby                   | Länstrafiken Kronoberg |
| 275 Värnamo-Dannäs                    |                        |
| 311 Nässjö-Malmbäck                   |                        |
| 312 Nässjö-Bodafors                   |                        |
| 313 Nässjö-Sandsjöfors                |                        |
| 314 Flisby-Nässjö                     |                        |
| 320 Nässjö-Eksjö                      |                        |
| 321 Nässjö-Anneberg-Eksjö             |                        |
| 322 Eksjö-Vetlanda-Bäckseda           |                        |
| 325 Nässjö-Västervik                  | JLT/Kalmar Länstrafik  |
| 330 Eksjö-Mariannelund                |                        |
| 335 Mariannelund-Vetlanda             |                        |
| 340 Vetlanda-Ramkvilla                |                        |
| 341 Sävsjö-Vetlanda                   |                        |
| 342 Sävsjö-Landsbro-Vetlanda          |                        |
| 343 Nässjö-Vetlanda                   |                        |
| 344 Vetlanda-Hultsfred                | JLT/Kalmar Länstrafik  |
| 345 Vetlanda-Nottebäcksterminalen     |                        |
| 350 Vetlanda-Ramkvilla-Växjö          |                        |
| 352 Vetlanda-Nye-Åseda                |                        |
| 353 Vetlanda-Virserum                 |                        |
| 354 Vetlanda-Skede                    |                        |
| 363 Sävsjö-Stockaryd-Lammhult         |                        |
| 406 Hjo-Brandstorp                    | Västtrafik             |
| 432 Gislaved-Smålandsstenar-Hyltebruk |                        |
| 500 Snabbuss Jönköping-Värnamo        |                        |
| 530 Snabbuss Vetlanda-Nässjö          |                        |
| 536 Jönköping-Gnosjö-Gislaved         |                        |
| 630 Österbymo-Tranås                  | Östgötatrafiken        |
| 631 Österbymo-Eksjö                   |                        |
| 670 Ödeshög-Tranås                    | Östgötatrafiken        |
| 873 Snabbuss Värnamo-Ljungby          | Länstrafiken Kronoberg |

## Tåg

|                                   |                |
|-----------------------------------|----------------|
| Jönköping/Nässjö-Värnamo-Halmstad | Krösatåg       |
| Värnamo-Växjö                     | Krösatåg       |
| Nässjö-Eksjö                      | Krösatåg       |
| Nässjö-Vetlanda                   | Krösatåg       |
| Jönköping-Nässjö-Växjö            | Krösatåg       |
| Nässjö-Tranås                     | Krösatåg       |
| Norrköping-Tranås                 | Östgötapendeln |
| Göteborg/Skövde-Falköping-Nässjö  | Västtågen      |

**5.2 Förteckning trafikavtal 2024 med ersättningar**

Tabellen visar gällande trafikavtal i den allmänna kollektivtrafiken under 2024.

| OPERATÖR                                | AVTAL                    | ERSÄTTNINGAR TILL<br>TRAFIKFÖRETAG (i tusen kr) |
|-----------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|
| VY Buss                                 | Stadstrafik Jönköping    | 330 535                                         |
| Bivab                                   | Regionbusstrafik         | 303 144                                         |
| Connect Bus                             | Regionbusstrafik         | 71 171                                          |
| SJ                                      | Krösatåg                 | 133 898                                         |
| SJ Götalandståg                         | Västtågen                | 113 304                                         |
| VR Sverige                              | Östgötapendeln           | 26 771                                          |
| SJ tåg Kust till kust                   | Biljettsamverkan         | 3 431                                           |
| Visingsötrafiken<br>(Jönköpings kommun) | Biljettsamverkan (färja) | 732                                             |

### **5.3 Förteckning kommersiell linjetrafik buss och tåg**

Tabellen visar kollektivtrafik som år 2024 bedrevs på kommersiella grunder och berörde Jönköpings län.

| <b>Trafikslag</b> | <b>Operatör</b>      | <b>Sträcka</b>                                 |
|-------------------|----------------------|------------------------------------------------|
| Buss              | VY Express           | Göteborg-Jönköping-Stockholm                   |
| Buss              | BT-buss              | Nässjö-Karlstad                                |
| Buss              | Västerviksexpressen  | Västervik-Jönköping-Göteborg                   |
| Buss              | Flixbuss             | Göteborg-Jönköping-Stockholm                   |
| Buss              | Flixbuss             | Jönköping-Malmö                                |
| Buss              | "Bussen"             | Jönköping-Nässjö                               |
| Tåg               | SJ "södra stambanan" | Nässjö norr- och söderut på<br>södra stambanan |
| Tåg               | SJ "Kust till kust"  | Kalmar-Värnamo-Göteborg                        |
| Tåg               | Snälltåget           | Nässjö norr- och söderut på<br>södra stambanan |
| Tåg               | Tågab                | Karlstad-Mjölby-Nässjö-Alvesta                 |